



ידע כל עברי... בידכם למנוע את האסון הזה!

הידוע כי בידג'רנו שהנו חבר בהספן, חזר הבנה הוא כלו מתוצרת ארצנו; העצים מערות חדרה המסמרים מבי"ת החרושת, ברולות" ולמורת לציון סור"ת תנו נבנית על שרת העבודה העברית (כלי מומחים יוניפס...), אולם מי יודע אם גורלה של סירה זו הכנויה כלה מתור צרתנו לא יהיה כגורל שתי אחיותיה המור שלות על החוף בששח הנמל ע"י הדיים הדוניות של שלוחי "פריקה"...

גר צדק שבה 17 סירת מוטור! מעשה בצעיר רוסי גר — שבנה את סירתו בששח שבו בנו את הנמל. צעיר בעל תוק במקצועות הים והדיג החליט לעסוק בדיג בחוף תל-אביב; הדבר קרה בטרם נוסד הנמל לארץ

אזרחי תל אביב והישוב העברי! שוב פעם אנו פונים אליכם ומתרים: חברת "פריקה" היא ביונס פרטי, שהאינטרסים האנוכיים שלה כבר גרמו לבידכם למנוע מיד את האסון הזה את כושפת הפנים והבתמת כבוד ישראל ברבים ע"י עזרתכם הממשית ע"י מהאחכם — הרישכתם המורית והתקיפה מהפקידים, שתפשו את השלמון בידם בעוון — ולהכריחם להכניס את האגודה שלנו לעבודה מורית לנמלנו.

אזרחים! ראינו את המספרים העלובים של משלוח הפרי בנמלנו כשפת מים נים כן מספר התבות שנשלחו הך נמלנו (את המספרים תראו כרוזנו בליון זה בעמוד 17) קראנו בעתונות על מעושת הנעות האניות בנמלנו משום שאין מבקשים לפקדו והשעינו משישם שיש ארץ ספנים וסירות לעבודה, שמעתם הכל! ואם יקר לכם הנכס המדוני שלנו, המנוף לתחיתנו המדינית, הלאומית והכלכלית, דרשו בעוון ובתוקף, הצערבו! להכנסתנו המורית — עוד היום — לעבודת הנמל — הרשו — ויפרח נמלנו וישגשג ויהי לאור גויים ולמנוע לעם!

אלפים רבים בקרו בנמל

רוח רביעס ועונם של צעירים עבריים מושלכים בהפקרות על החולות... ועלי כן העמידו מקדום מיוחדים לשמור בשי כע ענינם לכל יקרב מי שהוא יראה, יש מא ישאלו... ענין זה יכול להיוק כמדת מה להפצח המניית לנמל שבו אין הפוליות, לנמל שהוא הנכס השייך לכל האומה וכל נמלנו העברי שישנו ביונס פרטי... לנמל שאין בו מנופל וקונסודיות...

ההספן אגודה שתופית לפנות בע"פ.

לקראת שביית ספנים בנמל תל אביב?

מית, אולם מתוך הפגישה בבית ברנר הגנו רואים כיצד שהוא מניח על האניס רוסס של הפועל בנמל... הגנה זו גורמת למרירות, להצעות לשבות (אצל נתן הע כורה—ההסתדרות!) לארגן מוסד ספנים בבתי תלוי וכו'.

המאמור לעיל אנו רואים יפה את מצב הענינים בנמל תל-אביב שבעתונות ששתלולים ליתוח כ"כ ימים ונידו למה שמצב פרוע זה יביא לעתיד!

הכל שמו את ידם לניצולו ולהתנתק של הספן העברי האם אין מי שיגן עלי? ולא זורמים הכספים המרובים שהם מר יוחים — אי הכסף מהפריקה והטעינה האינו מספיק לשלם שבר הוגן לספן העברי ולמנוע שבינות ואנרכיה בנמלנו הצעיר? הרי בלא הכי הוא נמצא כשבתון ממשוק, מסבת אינתו הטבעי ומעוט הת- נועה בגלל השתותים הגלתי מסודרים.

העודם שאננים אטומים אונים העויר רים מראת? ... כנראה שסיר הבשר טעים וערב להם, ומכאן מלחמתם התקיפה בכל קב. הרוצה להגיש את עזרתה — להקריב עם מר יצחק וזקק בענין העבודה אמר לנו שהרי בחי "פריקה" ישנה בי"כ ההסת' דרות בכדי להגן על האינטרסים של הפרי עלים! (בכרו שלא בי"כ ההסתדרות הלאר

במספנות

לקראת עבודה ערבית בנמלנו?

במספנתה של "פריקה" הנמצאת בש' טח הנמל בצדק סגור ומסוגר חולכת ונבנית סירה עולה; וידעי דבר מספרים שהימיתחה" בנין הסירות של החברה שהי לאום, מסר, לה את הכוח להשתלט על קניינו החשוב הזה הוא ע ר ב ... וכשי זה מקבל משכרת שכנה מאד מקפת העם העברי; ובכדי למנוע שעוריה פוטבית הפך, הערבי" כן לילה ליוני... ויוגן הרי יותר כשר...), והפקידות משיגה בשבע עונים לכל יקרב אדם מן הקהל ולכן הכי נוסה והגישה למקום זה אסורים תכלית האסור! וידעי שפת יון מספרים שהיוני" של "פריקה" אינו יודע מלה וינית אחת... האון די מומחים הודים שיוכלו לקי כל על עצמם בנין סירות מטען? מדוע לא קבלה הכי "פריקה" את המומחה י בידג'רנו שהוכיח את כשרונו בבנין סיר רתו הידועה שכל הקהל הרוע על שיש מומחים עבריים כל העתונות היתה מלאה החלית לסירות זו ועד כמה שידוע לנו

עברי עזור לבצור כחך המדיני — קנה מניורת הנמל העברי!

הנמל העברי מעוז ומגינד מכל התנגשות בעת צרה - קנה את מניותיו ועוזר בבנינו

מכתב למערכת שהושלח לסל

הכסף יענה את הכל

קורא, "הבקר" שמו לב למגומו של אחי עתו (מיום השני 15 דג מעטו "הספן" ומסר שעבלי הכרוז של "הספן" מהמחירים על הנחלה אוצר מפעלי ים שברבה לשפתו בעבודת הנמל: הנני רור ציב להביע בזה את התמרמרותי על מע" רכה "הבקר" שעורכה הבטיח להפיק את נכתבנו למערכת. ועתה הוא מתקפ בזה שיהא מזכיר שכתבנו מכתב למערכת. — לני התמוזי להסביר את המצב? לעורך הנכבד, או לקהל קוראי עתוננו? הרי לעורר דר ה"מבקר" השרנו בע"פ פעמים רבות, למקום לפרסם את מכתבנו הוא מפרסם שוב "מה שמכשך ועד הנמל לפרסם" שבוע ימים נכבד המערכת את מכתבנו ובניתיים התקשרה עם יעד הנמל ובקשה להתריס את כני דגנו בדרכי בלע. זהו גנבה דעת, בלתי מוסרית, העתון אינו צריך להסתייך את האמת, ומחובתו לתת מקום גם למקופ הזים ולסובלים, ללוחמיו על לחנם. כנראה

צום את השעה? המדבק עתה על לו- חות המפרסם של עיריית תל-אביב. הנני פונים מעל במה זו לצבור הע" ברי וכלל המעונינים בפיתוח הנמל ל" חיון על המוסדות המעונינים שעסקיטו בעבודה לטובת האינטרסים של נמלני. שוב אני מדגישים שבנמלנו דרושים סירות וספינים ואני מתחלבים וכן רב מחוסרי עבודה! היתערבו סוף סוף המוסדות ומנהיגיהם לסדרנו בעבודה? בכבוד ובכרבת נניח הנמל העברי הראשון ההנהלה ש הווננו

קפה ומסעדה מינס

ה' העצ' 15
מקום לפגישה ירידותית
אירוח צהריים וערב
ט ע י ס ו ת
סידור נשפים ואספות

של מליון בנות ההדרים שנועדו להשלח ב"ר נמל תל-אביב. המציאות הראתה שני מ"ר תל-אביב ממבר מאד כרוס לתנועת יתר נמלי ארצנו בעונה זו: ולעבודה תש"ו מ"ר המסטיטטיקה של משלוח ההדרים דרך נמלי ארץ-ישראל שנתפרסמה ב"ה ב"ר ויבית עתוני הארץ, המבליטה את הכסום הפעוט שנשלח דרך נמלנו. חכמה היתירה היא המחסור התכופ בספנים ובסירות! ונשאלת השאלה: מדוע לא מעסיקים אותנו סוף סוף בשירות הע" בודה במלנו? "הספן" — אגודה שתופית לספנות בנימי מינה עתה 28 ספנים שחלק מהם עבדו בראשות היצור של נמל תל-אביב, ברובו בים בירדן ובכנות ובנמלים בהרץ-ארץ, וסבלו בארץ את כל הסבל החלוצי

השפן רב העם הזה ואינו הכבד ועינו השען פן יראה בעינו ובאוינו יעמע וכבבו יבין ויש וישא לן. הנך שואל למה זכתה הכרתו "פריקה" במונופוליון על הנמל הראשון העברי בארץ ישראל? שאל ויתר טוב מי לענין אותה בזכותן זה? ומה תיוון הוא פשוט אמן ומימן בתחילת המטות. ותקיים "אוצר מפעלי ים" מקומים גם "ועד הנמל" ומתקיימת הבי-ה"ר "פריקה" ואלו צדמתי זה הנינו ה"ר הברי "אוצר" הם הכרו "הנמל" הכרו "הנמל" הם הכרו "פריקה" הכרו פריקה הם הכרו "הנמל" והחור הילול. זהו מפעל הסם, המסתובב בלי סוף סביב לאותו הציר המזכיר לו אותו הקטוע המכסום על הפסוק: "מכשפה לא תהיה", והופכים אותו למען גידול תורה ויאריר הפוב בה והפוך בה ויכלא בה

ההרמוניה הנפלאה של מעגל הקסמים

הנני פונים לכי להסב את תשומת לבכם להופעה המורה השלטת נמל ת"א בזמן שבנמל שורר מחסור גדול באמצעי צריכה פריקה מונע מאתנו הנחלת של ש"ר מפעלי ים זה כ"ה הדרים את האש"ר רות להכנס לעבודה המנוקים הם שיש חברת פריקה שקבלה מינוסיל על העניון דוד האלה בנמל. — אותה חברת "פריקה" קיימת להדורותיה המססחות מעל דפי העיתונות לא הראתה במשך זמן קצת את הכשרו-לסדר שירות טעינת ופ" ריקה הדרושה האפשרית בנמל. לא כאן המקום להראות את הסבות של השתה הנספדת ודי לעיין בתוצאותיה. הביא לצמצום גדול של האפשרות דרך נמל תל-אביב והדבר כבר יודע בחוגי האפי"ר פורטרים כי היכולת האמיתית של הפריקה קה היא מרבה יותר קטן מהפרסום שני עשה ע"י העתונות. מכיון שהמחסור עשוי מה א המסענה ויכולים רק חלק חלק מסחורותיהם דרך הנמל תל-אביב, וכן חלק הארי של הסחורות נשלח ע"י רכ" בות מצרים או חיפה.

יצורד נמל תל-אביב כשביל מגדלי ההדרים כמתו הדרים די כרו! ולאור העובדות של משלוח פרות לחיפה או לפורט סעיד משפיע לדעתו של המשלוח ולהגדלת אחוז הפרות המקולקלים ולהו" צאות הובלה מיותרות נוסף על נזקיהם הממאורעות ומסערה האחרונה. הירידות האחרונות שהערבים ממכוננים טוב לח" דש את התקפותיהם מגדלי יתר את הצור רך הגדול להגדלה מידית של השרות ב"ר עינה ופריקה. מוכן מצאנו שכל הנחלה הדואגת לטובת הצבור בהתחשב עם המ" סבות הללו היתה עוזבת את הסכסום הג" מסד בהשטת המלחמה בעד המנופול לח" "פריקה" שגם אכזבה את התקוות שתלו בה. היתה ניתנת את האפשרות גם לאי גודתנו להכנס לעבודה. ובמחלות שאות" פים בודאי שנספיק את הדרושה. אבל הנחלת איצר מפעליים אינה רוצה להת" חשב בזה וממשיכים באותו הקו שהנו נגד האינטרסים החיוניים של הישוב בכלל ומגדלי ההדרים בפרט. וכבדי שהמפולטר קה הונו לא תגרסו בעתיד הקרוב נוק יותר גדול יש צורך בחיזוק חזק שיכריח את הנחלת הנמל לחסל את המנופול של חב" "פריקה" ולאפשר לנו להכנס לעבו" דה. לדוגמה הנני מביאים כאן את הסט" טיטיטיקה של התנועה בנמל הארץ בהד" שים יולי אבגוטס וספטמבר לפי "הבקר" מספר 369:

הצהרה

אנו הת"מ בעלי מניות של "אוצר מפעלי ים" בע"מ, פתוחים בזה. שאנו אנו מכסומים בשום אופן להפליג, שנעשתה בעבודת הפריקה בנמל תל-אביב. אנו עומדים עתה על עצם הקה" לת הכנין של מפעלנו החשוב הזה. וכבר ישנם כספומים ומיירות בין גורמים שונים, ובמחצית קפוח וכוחותיו של אנדרת "הספן" בעבודת הפריקה. נגד" מים לצמצום הפריקה ולכספומים העד קולאם הציאת לרועין ולמפעלנו החשוב. אנו דורשים שיוון בחלוקת העבר דה בין ה"פריקה" לבין "הספן" כי כמקום ישנה הזכות להעבד כמילנו חל" אומי שנכבד על ספני העם. און אני מבינים בשום אופן, סדוע שאחזקתל החזנית של "אוצר מפ" עלי ים" אינה עניסיה את "הספן" ואת מירוחיו שנכבד בחל אביב ובעמקה עברית דוקא. אנו לא נכנסים בשום אופן לרשון מונסיונאל בנמל העברי והננו דורשים זכויות שוות לכל. ואם החברה לא תמסור מיד את שאתה יתד כדה העודרת בנמל, לא נקנה יותר מניות יאח שמשיע על אחרים, כי אני רוצים בנמל לאצני לכל האלום! (חתימות):

- הגדה קניסניו (1 מניה).
- יצחק קניסניו (6 מניות).
- יעלח קירש (5 מניות).
- אברהם טננבאם (1 מניה).
- צבי כספי (1 מניה).
- אריה לוב פריד (5 מניות).
- בישא ברויאב (1).
- שבתי הוונכוב (1).
- שלמה סונטר (2 מ).
- דוד ברונוסני (1).
- מאיר בלונציק (1).
- שפירא מדרבי והבעלת (2 מ).
- ליוונר (מימירק) (15).
- הנני מספרים בזה רק חלק קטן מהחתימות, כידנו שמהו רשימת ארוך כה של חתומים.

הו"ט ו ח ב ל
דרד יפו 41, תל. 8221
בימ"ס להוטים, הנכיום, בהונתום
וכל ערכי פריסנות ופחות.

התוכיך שנשלח לאגודות משלחי ההדרים

הנני פונים לכי להסב את תשומת לבכם להופעה המורה השלטת נמל ת"א בזמן שבנמל שורר מחסור גדול באמצעי צריכה פריקה מונע מאתנו הנחלת של ש"ר מפעלי ים זה כ"ה הדרים את האש"ר רות להכנס לעבודה המנוקים הם שיש חברת פריקה שקבלה מינוסיל על העניון דוד האלה בנמל. — אותה חברת "פריקה" קיימת להדורותיה המססחות מעל דפי העיתונות לא הראתה במשך זמן קצת את הכשרו-לסדר שירות טעינת ופ" ריקה הדרושה האפשרית בנמל. לא כאן המקום להראות את הסבות של השתה הנספדת ודי לעיין בתוצאותיה. הביא לצמצום גדול של האפשרות דרך נמל תל-אביב והדבר כבר יודע בחוגי האפי"ר פורטרים כי היכולת האמיתית של הפריקה קה היא מרבה יותר קטן מהפרסום שני עשה ע"י העתונות. מכיון שהמחסור עשוי מה א המסענה ויכולים רק חלק חלק מסחורותיהם דרך הנמל תל-אביב, וכן חלק הארי של הסחורות נשלח ע"י רכ" בות מצרים או חיפה.

הנני פונים לכי להסב את תשומת לבכם להופעה המורה השלטת נמל ת"א בזמן שבנמל שורר מחסור גדול באמצעי צריכה פריקה מונע מאתנו הנחלת של ש"ר מפעלי ים זה כ"ה הדרים את האש"ר רות להכנס לעבודה המנוקים הם שיש חברת פריקה שקבלה מינוסיל על העניון דוד האלה בנמל. — אותה חברת "פריקה" קיימת להדורותיה המססחות מעל דפי העיתונות לא הראתה במשך זמן קצת את הכשרו-לסדר שירות טעינת ופ" ריקה הדרושה האפשרית בנמל. לא כאן המקום להראות את הסבות של השתה הנספדת ודי לעיין בתוצאותיה. הביא לצמצום גדול של האפשרות דרך נמל תל-אביב והדבר כבר יודע בחוגי האפי"ר פורטרים כי היכולת האמיתית של הפריקה קה היא מרבה יותר קטן מהפרסום שני עשה ע"י העתונות. מכיון שהמחסור עשוי מה א המסענה ויכולים רק חלק חלק מסחורותיהם דרך הנמל תל-אביב, וכן חלק הארי של הסחורות נשלח ע"י רכ" בות מצרים או חיפה.

הנני פונים לכי להסב את תשומת לבכם להופעה המורה השלטת נמל ת"א בזמן שבנמל שורר מחסור גדול באמצעי צריכה פריקה מונע מאתנו הנחלת של ש"ר מפעלי ים זה כ"ה הדרים את האש"ר רות להכנס לעבודה המנוקים הם שיש חברת פריקה שקבלה מינוסיל על העניון דוד האלה בנמל. — אותה חברת "פריקה" קיימת להדורותיה המססחות מעל דפי העיתונות לא הראתה במשך זמן קצת את הכשרו-לסדר שירות טעינת ופ" ריקה הדרושה האפשרית בנמל. לא כאן המקום להראות את הסבות של השתה הנספדת ודי לעיין בתוצאותיה. הביא לצמצום גדול של האפשרות דרך נמל תל-אביב והדבר כבר יודע בחוגי האפי"ר פורטרים כי היכולת האמיתית של הפריקה קה היא מרבה יותר קטן מהפרסום שני עשה ע"י העתונות. מכיון שהמחסור עשוי מה א המסענה ויכולים רק חלק חלק מסחורותיהם דרך הנמל תל-אביב, וכן חלק הארי של הסחורות נשלח ע"י רכ" בות מצרים או חיפה.

הנני פונים לכי להסב את תשומת לבכם להופעה המורה השלטת נמל ת"א בזמן שבנמל שורר מחסור גדול באמצעי צריכה פריקה מונע מאתנו הנחלת של ש"ר מפעלי ים זה כ"ה הדרים את האש"ר רות להכנס לעבודה המנוקים הם שיש חברת פריקה שקבלה מינוסיל על העניון דוד האלה בנמל. — אותה חברת "פריקה" קיימת להדורותיה המססחות מעל דפי העיתונות לא הראתה במשך זמן קצת את הכשרו-לסדר שירות טעינת ופ" ריקה הדרושה האפשרית בנמל. לא כאן המקום להראות את הסבות של השתה הנספדת ודי לעיין בתוצאותיה. הביא לצמצום גדול של האפשרות דרך נמל תל-אביב והדבר כבר יודע בחוגי האפי"ר פורטרים כי היכולת האמיתית של הפריקה קה היא מרבה יותר קטן מהפרסום שני עשה ע"י העתונות. מכיון שהמחסור עשוי מה א המסענה ויכולים רק חלק חלק מסחורותיהם דרך הנמל תל-אביב, וכן חלק הארי של הסחורות נשלח ע"י רכ" בות מצרים או חיפה.

הנני פונים לכי להסב את תשומת לבכם להופעה המורה השלטת נמל ת"א בזמן שבנמל שורר מחסור גדול באמצעי צריכה פריקה מונע מאתנו הנחלת של ש"ר מפעלי ים זה כ"ה הדרים את האש"ר רות להכנס לעבודה המנוקים הם שיש חברת פריקה שקבלה מינוסיל על העניון דוד האלה בנמל. — אותה חברת "פריקה" קיימת להדורותיה המססחות מעל דפי העיתונות לא הראתה במשך זמן קצת את הכשרו-לסדר שירות טעינת ופ" ריקה הדרושה האפשרית בנמל. לא כאן המקום להראות את הסבות של השתה הנספדת ודי לעיין בתוצאותיה. הביא לצמצום גדול של האפשרות דרך נמל תל-אביב והדבר כבר יודע בחוגי האפי"ר פורטרים כי היכולת האמיתית של הפריקה קה היא מרבה יותר קטן מהפרסום שני עשה ע"י העתונות. מכיון שהמחסור עשוי מה א המסענה ויכולים רק חלק חלק מסחורותיהם דרך הנמל תל-אביב, וכן חלק הארי של הסחורות נשלח ע"י רכ" בות מצרים או חיפה.

כ ש ר
קפה ומסעדה "אלנבי"
רחוב אלנבי 92 א והכניסה מול ישה הפמן
3 ארוחות ביחד
רק 49 מיל
ב ק ר : צהריים 6 מנות עם
3 מנות עם
צ ח י ל ח מ : צ ח י ל ח מ 24 מא"י
14 מא"י
אני נחפז אולם גזול למסעדה אפשר גם עם חדרים לפנסיין, ארוחת צהריים להשיג גם בערב

אנו דורשים עבודה בנמלנו!

מדוע מחמיצים את השעה?

כרה אמר הופיין...

(פנינים והוצאתו של הופיין באהל סם
טעם לשכת המסחר ביום 14 דנא)

— "מי יעזר להיות מרוצה? איי לכם
אם תחשבו כדאי? כך פנה הופיין לקהל
המאזינים והאורחים... אל תעזבו להיות
מרוצים! — ומה מר הופיין הרצה שני
היה מרוצים מהנמל מהחזק שהקומות,
המסדרים שסדרו, מהעבודה שפסקת,
מהקונסטיה שמסרת. מהנצול שהרשית
בעבודת הנמל ובנינו. הנהיה מרוצים? ...

ספן ועובד ים!

כבר העביר את התמרותכם
והיה את דעתכם מקפחכם וימנעכם
האדם בעבודת הנמל והעביר... מסתמים
אחכם נדד "הספן" וספינים לכם,
שהגנו כאים להתחרות ככם... והוציא
את החכם כיוון שזככם... החברה
"פריקה" יש פניו לקחת את השפה
בה אפשר לשיש ולקרות "הפדר" —
הספן? או הנמל? או הספינים
יודעת שלא תוכל לעמוד בפני הספינים
המאזינים ועל פי היא רוצה ליעזר
היום כינוי — היא יודעת, שקל מאד
יתהרר לה עובד ככם. נלעככם כראב
התיו מפורדים. הם מפורדים בעד כה
מארגן ועכב נכו בתכסום של הפתח
בנו ככחו של הוועד יפול עלינו
ועליכם...
ספינים! מי כמכום הנכסאים
המיד כסכנת החיות הים, וצפוקים
לכליו ונלעככם מרגיש שאם פשו נעזבו
המפורדים הנעשה בעבודת הספנית, ויפ
שע הכבר של מניעה כה ספינים להכנס
לעבורת. מי כמכום ספינים רדעת, שחב
"פריקה" איננה עובדת ואם אינה רוצה
לעבוד כספנית, כי אם נאה להתעשר
על קאפיצום, על סאמצי עובדת הספן
העביר המסכנת תרור עבור תשועם
פועט! !

ספן כעביר!
זכרו כי אנו אחיר לגדלה לסכנת
ולכל תמידו החריכה התמרתה עבור
וכפועלם עבור סלולת הרדד להכנסת
אשליחת הוצאתנו ובנינו העשר עובר
הבאת נוליו ציון השפה שנתנו ישיב
דעת! כי אנו כשישית לכבד וד אחים,
לעבודה משותפת, עבד קפוח זכויות
הספינים העבורים הישבת תנאי עבד
התם, קשה לנו להשתדל על דוחתנו
כיצע זה מרחיקם כעלאת הכחכת
הכניל שלנו באשפת צורת הנין של
החברה הרוצה לכבד זכויות הלהותם
ככם וכלו, ועישה רוחם על כמכום ועי
בעולתכם המסוכנת, קרוב היום כי
נחזור לעבודה ויהר נשפת את תנאי
העבודה ונקל את עולכם כי ע"י הכבת
כיצענו ייכב אה לכם, זכרו איפוא! —
כ"מיתתנו היא כ"מיתתכם —
נעזבנו — נעזבכם! !
הכפן" — עזובתם ונצחנו!
אנחה שתופית כספנות בעלכם,
נכל תל-אביב.

— ומר הופיין אומר בסוף ששאפתו
השאיפה את הנמל מחוץ לכל מלחמת פני-
לנות, אצל ה' הופיין בכנס אנגל-פיש-
תניה וארקי-ישראל — הלהיה! און מלח
מת ספנות, זאת לא היתה באוצר התי-
שנות היתורים ותופעה זו לא היתה גם
ב"אוצר מפעליים" כל העבודות נספרו
למי שפצא חו בעניי שחפתי של מר ה'
פיין לתקין בישוב לזוכה תמיד ככל
חלק סמן, לאתו חלק בישוב המקפח תמיד
אלק המפלגות ואת שרדות הישוב האחיזת;
וכשהכל נתון ביד מפלגה אחת ברור שאין
מקום למלחמת מפלגות...
לפי דברי מר הופיין הפיניסטיסטי
צריכות המפלגות המקפחות — אהון הכ'
פולנות והגיוסם שחלקם קופח כנמלם —
לעמוד על גג הגלינה ולהתקין כיצד המר-
מחים של מר הופיין בונים נמל... ולפי הב'
נתו הפיניסטי של מר הופיין צריך "הספן"
על כל סירותיו וספיניו לעגון בירקון או
לעלות על מגדל הצופים שבבתן תוצית'
הארץ ואף לא לראתו מקרוב... להשקיף
על הספינים והסירות העובדים בים! אסור
ליו גם להכנס הריו לנמל העברי, וכל מי

הפריקה מסרנו לו על מעש הנמל
האניות בכללנו כהוצאת מתחלת
הלחית הסירה היות ולנמנו כבר יצאו
כנינו... הודענו — שהנחלת הנמל נד'
רבת ששומרים, ישלחו את משלוחים
דרך נמל יפו וכרומה (עין "הדף" הערב
מיום ששי 8 ה'ת"ל). ועל זה ענינו הא'
הנמל! !

יה לא עסקכם אני עושה
כרצוננו, הוזהו הרדך לבנינו
נצלנו? היסכול הישוב ורששו
לכל מאן דהווי לשלשן שלמנו
שלי מצרים בנכסיה הקורים
של האומה? — אי הישוב? !
מדוע הוא מרשה הפקרות כזו
בעניניו ההיוניים ביותר?
הגדילי את כחי קליטת
העבודה בנמלנו ע"י הכנסת
הספן? ובריתנו ואו המהורים
לא יכפרו ליפן.
וזהו צו השעה!

אגודת "הספן" הנהיה שערות ספ'
יש בעלי סירות משא ומטורים שגבנו
נולט בעבודה עבודת תמל איבוב נלחמים
זה המשה חששים כבדו להכנס לעבודה;
המל ומתחילים טמלים להחוסר פרנסה
בזמן שזוקקים לנו ולסירותינו, אנו רוד'
שים את זכותנו לעבודה מידית, כי זקוק
קום לנו.

הבו לנו עבודה והתפתח

נמל תל אביב
ברחו לו הודבק ברחובות תל א וחול
באספת לשכת המסחר בהוצאתו של
הופיין.
תל-אביב 14.1.37.

ספן-ספנין... ושאל "כשם אנשים שבקרו
בנמל...
מדוע שמחמיצים את
השעה? מדוע שלא משלשים
את כמות השענה והפריקה
על ידי הוספת סירות וספינים.
מי יקו כ"רבר" בעסקה על הכר-
הה הוצאת לעצמנו "פריקה" שלא היתה
אחה כבישר כל הזמן את כושר יכולתה
לקר שרות פריקה מתאים ב נס' ה'
אותה חברה המחזיקה בקונ-
ציה מונופולית שלקחה לעצ-
מה ככה ואינה נותנת ל"הספן"
ולסירותיו לעזור בפתוח נמלנו.

שיטה זו נרשה לפשיטת רדד בעבודת
הנמל כאשר צעצעה את הוקה עובדי
נכלול נרית ב' ה' ה' ה' ה' ה' ה'
לחלופי שבת בנמל הלאומי
ולשירותיו מחפירות.
הנני מראים בצורה בולטת כספ-
פרים את חלקו של נמלנו בתנועת נמל-
הארץ בשנות פרו ההר' —
בעונה זו נשלחו מאוי
3,232,189 תבות פרו; מזהם
נשלחו דרך נמל יפן —
1,846,309 דרך נמל יפן —
1,271,736 דרך נמל תל-
אביב — 145,407 המספרים
מדברים בעדם.

ויהי כשהמשה חששים נחלנו מ"י"פ
עם כל המיסדות המפלים בנמל בנינו
לעקרונתנו אולם כעללהם הונונו בלי כל
סרקי.
לפני ימים אחדים מסרנו ליו"ר
"אוצר מפעלי ים" את קטע ה"הרבר"
הנ"ל וגם תרנונו על הטמנו האוני של

לאחר מלחמת העולם נאותה סוף'
סוף משלחנו את לנו רשיון לבנות נמל
בתל-אביב. אוסם טום חלה העבודה
וכבר דנו המסכמים והקפחים והמטות
ואת הנמל כמכל של מ"מריבה, והמטות
העיקרים של כמכל ושליחת סחורות דרך
נמלנו בלי להיות מלווים כחבר שכנינו
כאלו שנחמה לנמלה. על זאת תרנונו ככ'
רווינו הקודמים — ועתה הננו מצטטים
סאן קטע בגליון "הדבר" מיום 4 לינואר
ז. ה. המאה כאנס בולט את התאמתות
התראותינו:

אנשים שבקרו בנמל תל-אביב הבר'
קר וראו את עום החלק השקט והסתכלו
בעבודה הנעשית תחתו: על מה ולמה
מתנהלת העבודה כה לאט. כקצב מנומנם
מה בימים ימים אלה? האננם — פרצה
השאלה! — אי אפשר היה להגדיל את
מספר הסירות? האם בה דל כה האמצעה
שלנו שאין אפשרות להוסיף ולהרבות את
מספר הסירות ומספר העובדים ולהכפיל
ולשלת את השענה והפריקה? הן ימים
כאלה של ים שקט לא ישיו הוב. מדוע,
מחמיצים את השעה? היתכן שמכעל זה
שקעינים נשואות אלו מכל יקן את מאד
מינו מספרותם של באספרותם ביי
מים שהמעצורים מן הטבע אינם, עד מתי
אי אפשר יהיה להתגבר על החוסר כס'
רות.

ציטטה זו כסחה לפי חומה ומסבירה
לקהל במקצת את הענינים יאת הצורך
המיד רביו סירות ומפנים, עתו "הדבר"
שלשני מקומה קצרו טאן למרס את נליו
הדעת שלנו בנינו לקפוחנו בנמל. מתאונן
עתה על הפגור בפריקה והשענה הנעשית

יש משרה בריטית!

אין מקופחים בנמל תל-אביב!

לא ראה כאן שום הפרעה — ולא רצה
לאסרנו. מה עשה המזכיר? גויס לא פחות
מ-25 שוטרים בריטיים! ואלה אסרנו
ומניעתם החתמה של ארזי מזכיר שאינו
מתבייש ולא על על כבודו ומיסר לעמו'
נות לפרוסם שפקידו הנמל, הפועלים
ואספנים נעצרו ככם — ועמדו הכן לתת'
נפל עלינו! אויו הסחה? הספינים בנמל
היו מחכים לרצו שזככם לעבודה, ויצי'
ויכלו אף הם להשתחרר מעול "פריקה"
הנמצלת, והמעבידה כפר את ידעיה
תחת שלום קט. הצבור העברי הנית'
ספן למניות, חייב להבטיח לו שבנמל העי-
בריו, לא תהיה הסחה פרועה, שבנמל העי-
בריו לא תהינה שפכת דמים (למה שרימוזו
בנוגע להתפרצות) שבנמל העברי לא יר'
יו פקידים שנימיהם שקורים לשוטרים
בריטיים! אין מקום כהנחלת הנמל העברי
הראשון לפקידים כאלה!

בעוו נלחם עדי נמגר את קיר הברז!

לכל כטשטיש יש טיטה משלו. והמס'
שטשים העובדים בשטשטיש העובדות ובי'
סלף, ואת על הנעשה בנמל תל-אביב
גם להם טיטה משלהם... כבינו החולף
אספן את הספינים ובין כל "ההסתברות"
הסבירו להם גם את כעית "הספן" האגון
הקשה לפצוח.
— "הספן" היא אמנם אגודה שתופית
ולנו יש יודעה חזיה לאגודות שתופיות, או-
לם לאגודה זו יש רכוש משלה סירות מר-
טורים שלה ספינים שלה, ספקיה שלה,
ורוצים לעבוד בלעדי עם ספקיה שלה.
כדלם שלהן וסירות שלה וכו' — אן
ה"ספן" מסכים לעבוד אצל חברת "פריקה"
ואין אנו רוצים שתהווה בה. הציעו להס'
רין כמה פעמים לעבוד בקבלנות אצל פרו-
קה וסרבו. כה שטשטיש המטשטישים! או-
לם העובדות הניבנות הן אלה! אגודת



נשר דוקדים הגדול

הומענינו ביותר בתל אביב
במחצית 23.1.37. בשעה 9 ערב
באולם הוברמן בתערוכה
3 תזמורות 'דוקדים'
תננית מברחה רבת ענין
מלכת חופי של תל אביב
תבחר על ידי המשתתפים כנשף
הלבושת ערב הכרתיה
כרטיסים בספירה מוקדמת,
160 מא"י בתוספת מסים אצל:
פרוסם שפט, אלכני 63
"ארמון" אלכני 50 טל. 3436
שלוונגר את שפריוננה, נחלת בנימין 2.
ש בלוענית, אלכני 109

הכללת ההסתדרות הלאומית... הא מ'מ
בהיותו בטוח ששקר הדבר, פניתו להסת'
דרת הלאומית וקבלתו הסברה שהנס
מקופחים עד היום, שעד היום אין פקוד
אחד!! אין שוטר אחד!! מהסתדרותם בני'
מל העברי בנמל שהיום הוא צבורי —
משום שצריכים את כספי המהון, ומהר
כמו אמתול הדף מיד לפרסו! כפי "השצ"
היר מר הופיין למנהל נמל ארקי-ישראל
בפנייה המשוחפת. אכן מר הופיין אדס
פקד ויודע מתי להפגין נכס פרטי לצבורי
וחחר לילה...
הסוד ומנף
השתמשו בחתומות!
שלש מתכת יפה
יוצר שם טוב לעסק!
פנה מיד לבית החרושת
לפתוח המכתב והחתומות
ג צו חובו
ת"א רח' קולונבלום 26, טלפון 683
(54)

התמו חתומו!

בימים אלה רוח מרן פן אחיר לקנות
מניה ולחיות שותף בבנין הנמל בתל-
אביב. הנמל העברי ענינו של הישוב כלו,
כה מצהרים הגדולים שלנו שהתשוב
כבכור על כסא המנהלת מבלי שאיש בחר
בהם, ענינו של הצבור כלו — ולמה הקי-
נצטינו? מדוע לא מסדרים. חליקת עבד
היה צוקת. מדוע לא מכניסים באת כה
מכל היום? והה הוכיחו כל כסכסכי העבור
דה כל המלחמות המשישיות לכבויות
העם לזכות כל יהודי לעבוד בלי הבדל
מקצת או מפלגה? אל שאלות התמו חתו-
מו! !

כסף למשכנתאות
בתום מנשים פרנסים
וקרקעות לטובה
ש. אדלסון, תל-אביב
רח' יתד החיו 18
טל. 93

ב"מ"ס ג' נ' ט' ר' י'
בה מיני לבנים, אחרים, גרבים וכו'
תמיד סתדר גרבים

ד"ה ב'
מרויע ביה לקקוחותיו, שהתוצרת הישובחה שלו עם ספן
ד"ה ב' אשך הנחו אהראי כלפי האגוד למען תוצרת
הארץ אפשר להשיג
אן ורף בתמונו אשר בדרך יפרת-אביב 23
אגודה שתופית לספנות בעימי, אהבת ציון 28